

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ПАРТИЗАНСКАЯ ШКОЛА» СИМФЕРОПОЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ  
ул. Сумская, №11а, с. Партизанское, Симферопольский район, Республики Крым, РФ, 297566  
телефон: +7(978)7375962, e-mail: [partizanskaya.shkola@mail.ru](mailto:partizanskaya.shkola@mail.ru), ОКПО 00827082,  
ОГРН 1159102023134, ИНН 9109009671/КПП 910901001

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета  
Васильева С.С.

Протокол заседания профкома № 2  
от «24» марта 2020 г.

УТВЕРЖДЕНО

Директор МБОУ «Партизанская школа»  
Терещенко А.В.

Приказ № 56  
от «27» марта 2020 г.

## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для сотрудника во время командировки

ИОТ-097-2020

### 1. Общие требования охраны труда

1.1 Настоящая инструкция устанавливает требования охраны труда для работников при следовании к месту служебной командировки и обратно, во время служебных поездок на общественном транспорте, а также при следовании по распоряжению работодателя (его представителя) к месту выполнения работы и обратно, в том числе пешком.

1.1. Служебная командировка - поездка работника по распоряжению работодателя на определенный срок для выполнения служебного поручения вне места постоянной работы. Служебные поездки работников, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер, служебными командировками не признаются (ст. 166 ТК РФ).

1.2. Работники организации направляются в командировку в одиночном порядке или в составе групп. В составе групп, от двух человек и более, руководитель организации в приказе или распоряжении о командировке назначает старшего группы, который отвечает за соблюдение трудовой и производственной дисциплины в группе, за организацию и качество выполнения порученного задания или работы, рациональное использование рабочего времени, выполнение требований данной инструкции.

1.3. Работник, направляемый в служебную командировку, обязан знать, что во все время следования к месту командировки и обратно и во все время нахождения в сторонних организациях, он считается исполняющим служебные обязанности и, что на него распространяются требования Правил внутреннего трудового распорядка.

1.4. При следовании к месту командировки и обратно на общественном транспорте, работник обязан выполнять требования соответствующих Правил пользования транспортными средствами и распоряжения должностных лиц, обслуживающих транспортное средство (проводника, водителя, машиниста, контролера и др.).

1.5. К выезду в командировку допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие при этом медицинских противопоказаний.

1.6. Служебной командировкой на транспорте организации считается направление работника в командировку на собственном или арендованном транспорте.

1.7. Не допускается направление в служебную командировку одного водителя на автомобиле при

длительности командировки более одной рабочей смены.

1.8. Запрещается использовать личный транспорт для поездки в командировку без заключения договора с работодателем.

1.9. На работника во время командировки возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

Физические факторы:

- движущиеся машины и механизмы;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная или пониженная температура воздуха;
- расположение на значительной высоте относительно поверхности земли (передвижение воздушным транспортом).

1.10. Работник, направляемый в командировку, обязан:

- Соблюдать режим труда и отдыха в зависимости от продолжительности и вида деятельности, нормы и правила охраны труда и пожарной безопасности, требования и предписания знаков безопасности, правила безопасности при передвижении общественным наземным транспортом, железнодорожным транспортом, воздушным транспортом, санитарно-гигиенические нормы и правила.

- Извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, санитарно-эпидемиологическому состоянию населения, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания.

- Уметь оказывать первую доврачебную медицинскую помощь.

1.11. Требования настоящей инструкции являются обязательными. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, несут ответственность в соответствии с законодательством РФ и при необходимости проходят внеочередную проверку знаний норм и правил охраны труда.

## **2. Требования охраны труда перед началом командировки**

2.1. Работник обязан:

- получить командировочное удостоверение, задание на выполнение работ у лица, уполномоченного выдавать разрешения на командирование работников;
- четко знать название маршрута, по которому планируется командировка, названия станций пересадок, если таковые планируются;
- ознакомиться с данной инструкцией;
- пройти целевой инструктаж у лица, уполномоченного проводить целевой инструктаж при направлении работников в командировки;
- надеть одежду и обувь, соответствующую климатическим условиям;
- убедиться в наличии документов, удостоверяющих личность работника и в наличии у него адреса, телефонов ответственных работников организации, проездного билета.

2.1. При отправлении в командировку на автомобиле работодателя работник обязан:

- убедиться в наличии удостоверения личности, водительского удостоверения, регистрационных документов на транспортное средство, путевого листа и документов на перевозимый груз;

- убедиться, что автомобиль укомплектован инструментом, запасным колесом, буксирным тросом, домкратом, колесными упорами, огнетушителем, знаком аварийной остановки, фонарем, аптечкой первой помощи;

- пройти предрейсовый медицинский и технический осмотр и получить отметку в путевом листе о допуске к рейсу.

2.3. Четко согласовать маршрут следования к месту выполнения работ.

2.4 В пути следования на личном или служебном транспорте не подсаживать в транспортное средство посторонних лиц.

2.5 При следовании до места выполнения работы на пассажирском транспорте работник должен:

- ожидать пассажирский транспорт (маршрутное транспортное средство) только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок пассажирского транспорта, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в пассажирский транспорт лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

- посадку и высадку из пассажирского транспорта производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

2.6 Посадку (высадку) в пассажирские вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

2.7 Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

2.8 При посадке (высадке) в воздушный транспорт необходимо руководствоваться Правилами безопасности на воздушном судне.

2.9 Работник должен соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах и санитарно-гигиенические нормативы и правила.

### **3. Требования охраны труда во время командировки**

#### **3.1. Правила безопасности при следовании к месту выполнения работ и обратно пешком**

3.1.1. Находясь на дорогах и улицах населенного пункта командированный работник обязан соблюдать требования Правил дорожного движения, относящихся к пешеходам.

3.1.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

3.1.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

3.1.4. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.1.5. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

3.1.6. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.1.7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

3.1.8. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

3.1.9. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В

местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

### **3.2. Правила безопасности при пользовании общественным наземным транспортом**

3.2.1. При пользовании служебным или личным (по договору) наземным транспортом сотрудники обязаны выполнять требования действующих в РФ Правил дорожного движения.

3.2.2. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

3.2.3. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3.2.4. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок и т.п., не трогая их, немедленно сообщить об этом кондуктору или водителю.

3.2.5. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки;
- проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде;
- курить;
- высовываться из окон;
- провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества.

### **3.3. Правила безопасности в метрополитене**

Метрополитен — транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью. К территории метрополитена относятся станции и входящие в их состав подуличные переходы, межстанционные тоннели и открытые участки, площадки электроподстанций, депо и вентиляционных шахт, вагоны поездов.

3.3.1. Лица, находящиеся на территории метрополитена, должны соблюдать в нем чистоту и общественный порядок.

3.3.2. Находясь на эскалаторе, необходимо стоять справа лицом по направлению его движения, проходить с левой стороны, держаться за поручень, не наступать на ограничительную линию на ступенях, не прислоняться к неподвижным частям, не задерживаться при спуске с эскалатора. Запрещается входить на неработающий эскалатор без разрешения работников метрополитена.

3.3.3. На платформе станции запрещается заходить за ограничительную линию у края до полной остановки поезда, а при его остановке следует освобождать место у дверей вагонов для выхода пассажиров.

3.3.4. В вагоне следует не прислоняться к дверям, не мешать входу и выходу пассажиров, при подъезде к станции назначения подготовиться к выходу.

3.3.5. О всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движения поездов, необходимо немедленно сообщать дежурному по станции или машинисту поезда по связи «пассажир — машинист».

3.3.6. Не разрешается провозить:

- огнестрельное оружие,
- колющие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, лыжи и коньки с открытыми острыми частями.
- легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые и зловонные вещества и предметы.

3.3.7. На территории метрополитена не разрешается:

- распивать спиртные напитки и находиться в нетрезвом состоянии;
- курить;

- создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока;
- сидеть, ставить вещи на ступени и поручни эскалаторов, облокачиваться на поручни, бежать по эскалаторам и платформам;
- проходить и находиться на станции без обуви;
- спускаться на путь;
- подкладывать на пути метрополитена посторонние предметы;
- открывать двери вагонов во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию на остановках;
- проезжать в поездах, следующих в электродепо и на пути для перестановки составов;
- самовольно проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена;
- разводить костры менее чем в 10 м за ограждением и на территориях внутри его на наземных участках линии метрополитена, а также менее чем в 25 м от вентиляционных киосков;
- подключать электрическую нагрузку к сетям метрополитена без соответствующего разрешения администрации метрополитена;
- наносить повреждения сооружениям, устройствам пути, оборудованию и подвижному составу метрополитена.

### 3.3.8. При падении на рельсы:

- поручите рядом стоящим на платформе людям сообщить об этом дежурному по станции, машинисту электропоезда;
- не пытайтесь выбраться наверх самостоятельно, т.к. вы рискуете наступить на проходящий под платформой контактный рельс под напряжением;
- если при падении вы не травмировались и можете самостоятельно двигаться, нужно, не приближаясь к краю платформы, пройти к месту остановки головного вагона поезда, это даст машинисту возможность затормозить вовремя (ориентир - черно-белая рейка, укрепленная на пути). Достигнув места, спокойно ожидайте работника метрополитена, который выведет вас из тоннеля;
- если вы не можете быстро дойти до места остановки головного вагона, ложитесь между рельсами и не вставайте до отхода поезда.

3.3.9. Если поезда долго нет, или в метро давка, воспользуйтесь другими линиями метро или другим (наземным) транспортом.

3.3.10. Если есть возможность, отдавайте предпочтение центральным вагонам, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

3.3.11. Обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику милиции. Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.

## 3.4. Правила безопасности на железнодорожном транспорте

### а) Правила безопасности пешеходов.

3.4.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

3.4.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

3.4.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

3.4.4. Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

3.4.5. Не разрешается:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- приближаться к лежащему на земле оборванному электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

#### б) Правила безопасности пассажиров

3.4.6. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

3.4.7. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

3.4.8. Не разрешается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- проезжать в грузовых поездах без специального разрешения;
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии;
- провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- самовольно без надобности останавливать поезд.

#### 3.5. Правила безопасности на водном транспорте

3.5.1. Находясь на водном транспорте, работник обязан соблюдать Правила безопасности на водном транспорте

3.5.2. На борту судна внимательно прослушать инструктаж капитана или представителя команды.

3.5.3. Изучить правила пожарной безопасности, планы эвакуации с потерпевшего аварии судна, а также способы пользования спасательными средствами (жилет, круг, шлюпка. Запомнить кратчайший путь на шлюпочную палубу.

3.5.4. Узнать место нахождения индивидуального средства спасения и медицинской аптечки.

3.5.5. Выполнять все требования капитана и команды экипажа.

#### 3.6. Правила безопасности на борту воздушных судов

3.6.1. Находясь на борту воздушных судов, работник обязан соблюдать Правила безопасности на воздушном судне.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;

- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло “Застегните ремни” (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);
- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

### 3.6.2. Пассажирам не разрешается;

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала,
- употреблять алкогольные напитки, кроме предложенных на борту;
- употреблять наркотические вещества;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;
- портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета;
- покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлета и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни»;
- проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы;
- перевозить при себе и в багаже опасные предметы и вещества
- взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные (сжатые и сжиженные газы, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, радиоактивные материалы, окислители-перекиси органические, отбеливатели, ядовитые и отравляющие вещества, едкие и коррозирующие вещества).

3.6.3. При совершении ближайшей запланированной или вынужденной посадки, в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета, либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости и передать такого нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций.

## **3.7. Правила безопасности на транспорте, предоставленном организацией**

3.7.1. Служебной командировкой на транспорте организации считается направление работника в командировку на собственном или арендованном организацией транспорте.

3.7.2. При направлении на служебную командировку водитель транспортного средства обязан:

- убедиться в наличии удостоверения личности, водительского удостоверения, регистрационных документов на транспортное средство, путевого листа и документов на перевозимый груз;
- убедиться, что автомобиль укомплектован инструментом, запасным колесом, буксирным тросом, домкратом, колесными упорами, огнетушителем, знаком аварийной остановки, фонарем, аптечкой первой помощи;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе о допуске к рейсу;

3.7.3. При направлении в служебную командировку на транспорте предприятия работник обязан:

- проверить вписана ли в путевой лист его фамилия;
- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3.7.4. Во время следования в командировку на транспортном средстве организации работнику запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при движении автомобиля высовываться из окна салона, выставлять руки и жестикулировать;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

3.7.5. По прибытию в организацию командирования старший группы и водитель обязаны:

- доложить руководству организации о цели и сроках командировки;
- выяснить место и условия постановки на стоянку транспортного средства;
- пройти вводный инструктаж по охране труда, ознакомиться с Правилами внутреннего трудового распорядка организации пребывания, специфическими особенностями работы;
- при необходимости пройти первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте.

### **3.8. Прибытие в организацию**

По прибытию в организацию командирования командированный работник обязан:

- зарегистрировать время прибытия в организацию;
- выполнить задание своей организации;
- зарегистрировать время убытия из организации.

## **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. Немедленно сообщить руководителю работ об изменении маршрута следования, если оно произошло (опоздал на поезд, вышел для пересадки на другой станции, и т. д.).

4.2. Работник, находящийся в служебной командировке, должен знать, что он имеет право на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при любых несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых законом возложена обязанность, оказывать такую помощь.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), необходимо немедленно сообщить в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России (далее - Управление ГИБДД УМВД) по телефону 102; оказать пострадавшим первую медицинскую доврачебную помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия сотрудников из Управления ГИБДД УМВД, если это не создает опасности для окружающих.

4.4. При совершении аварийной или вынужденной посадки воздушного судна, тряске, сильной вибрации, попадании в воздушные ямы работнику необходимо следовать указаниям членов экипажа:

- застегнуть ремни безопасности;
- пригнуть голову к коленям и обхватить ее руками. Ноги упереть в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло;
- не при каких обстоятельствах не покидать своего места до нормализации полета или полной остановки воздушного судна.

4.5. При крушении или экстренном торможении (срыве стоп-крана) пассажирского поезда необходимо закрепиться, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами. Безопаснее всего опуститься на пол вагона. После первого удара не расслабляйтесь и держите все мышцы напряженными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет. После аварии быстро выбирайтесь через дверь или окна - аварийные выходы (в зависимости от обстановки), так как высока вероятность пожара. После эвакуации не покидать место аварии до прибытия служб экстренной помощи.

4.6. В случае захвата транспортного средства террористами необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять их указания.

4.7. В случае возникновения аварийной ситуации или чрезвычайной ситуации, опасности для здоровья работника и здоровья окружающих людей необходимо покинуть опасную зону и вызвать по телефону соответствующую специализированную аварийную службу.

4.8. При обнаружении пожара или загорания необходимо:

- немедленно сообщить об этом в пожарную охрану по телефону ГТС по номеру «101» (в сообщении указать адрес объекта, этажность здания, что горит, сведения о наличии людей, свою фамилию);



- поставить в известность непосредственного руководителя;
- приступить к эвакуации людей и материальных ценностей;
- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, кошма, песок);
- организовать встречу вызванного пожарного подразделения.

Горящую электропроводку, находящуюся под напряжением, следует тушить углекислотными огнетушителями.

4.9. При получении информации об эвакуации:

- быстро одеться, собрать личные вещи (документы, деньги);
- помещение покинуть организовано, не допуская паники;
- выйти из здания: через основной или запасной выход согласно плану эвакуации и доложить своему непосредственному руководителю о своем прибытии в место сбора;
- возвращаться в покинутое помещение только после разрешения ответственных лиц.

4.10. При обнаружении подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством:

- немедленно сообщить о находке администрации;
- зафиксировать время обнаружения;
- не трогать, не вскрывать и не передвигать находку, отойти на максимальное расстояние;
- дождаться прибытия оперативно-следственной группы.

4.11. При получении командированным работником травмы администрация принимающей организации обязана:

- сообщить по телефону, по факсу или телеграммой в организацию, командировавшую работника: фамилию, имя, отчество пострадавшего, диагноз и степень тяжести травмы, обстоятельства несчастного случая, адрес организации, телефоны руководителей организации;
- при подтверждении полномочий от руководства своей организации принять участие в работе комиссии по расследованию обстоятельств и причин несчастного случая.
- по окончании расследования несчастного случая с командированным получить у руководства организации два экземпляра акта по форме Н-1, копию материалов расследования и доставить их работодателю.

4.12. При получении сотрудниками производственной травмы необходимо:

- устранить воздействие опасного производственного фактора;
- оказать пострадавшему доврачебную медицинскую помощь (при оказании доврачебной помощи руководствоваться инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим);
- сохранять до расследования обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они были на момент происшедшего, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не вызовет аварии и не нарушит производственного процесса, который по условиям технологии должен вестись непрерывно.
- пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить о случившемся руководителю работ или руководителю подразделения и, в случае необходимости, вызвать скорую помощь.

## **5. Требования охраны труда по окончании командировки**

5.1. По окончании командировки работник должен:

- доложить своему непосредственному руководителю о прибытии, обо всех ситуациях угрожающих жизни и здоровью работника во время командировки, если такие ситуации возникали;
- произвести отметку в соответствующем журнале о времени прихода на рабочее место.

5.2. Водитель по возвращении из служебной командировки обязан:

- поставить автомобиль на установленное место стоянки;
- сообщить ответственному за техническое состояние автомобиля обо всех имевших место дорожно-транспортных происшествиях;

- написать письменное объяснение о происшедших во время командировки несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;
- заполнить путевой лист и сдать его заведующей хозяйством или другому ответственному лицу.